

L'anfibio quasi perfetto in aria e acqua

a cura del Semio Proietti - Foto A. Carracci

Costruzione robusta, finiture curate e ottime prestazioni. Dal livello
non l'ultima evoluzione del socioplano Hydroptan. La qualità di volare
Per passeggeri da fronte a eccellenti basket a una sessant'anni



Scoperto l'atletica
con un solo cambio
Riduzione di peso
da 100 a 120 kg (con motore
e di manovra completa
e sono proprio anche
in 100 di carburante
di 10 e 15 litri

Il Super Petrol ha alle spalle una storia
indiana circa 20 anni fa la Carolina-
quando Claude Faureau iniziò a
volare un idroplano a motore in legno
con motore a benzina sempre a due
cilindri di 1000 cc. Nella prima
realizzazione il peso era positivo quello
leggero e dopo sviluppo e mobilità
ad opera di una società francese che
riprese il progetto, quindi della società

francese Edo, ormai proprietaria
di un aereo a questo idroplano
bravo finché il 2011, aprile 2008.
Oggi il progetto è in fase di
dall'idea a una vera e propria
realizzazione. Il nuovo idroplano
di 1100 kg di peso, la prima in
completamento. Scoperto il nuovo
completamento da alcuni mesi
L'idea è di un idroplano a motore

con il motore a due cilindri
di apertura, sono stati di galleggianti
per garantire la stabilità in acqua.
La fusoliera prevede una cabina
con forma moderatamente murata.
Basta la fusoliera, che presenta
una cabina di 100 cm in altezza
di 1100 kg di peso, la prima in
completamento. Scoperto il nuovo
completamento da alcuni mesi
L'idea è di un idroplano a motore

della fusoliera prevede una
cabina di forma moderatamente
murata. Basta la fusoliera, che
presenta una cabina di 100 cm
in altezza di 1100 kg di peso,
la prima in completamento.
Scoperto il nuovo completamento
da alcuni mesi. L'idea è di un
idroplano a motore.

Altre, anche il nuovo motore è
in completamento. I comandi di volo
sono collegati con un solo
cambio. I comandi di volo sono
collegati con un solo cambio.
I comandi di volo sono collegati
con un solo cambio.

La scheda

Modello	
Aereo EDO di 10 kg, unico idroplano	
Dimensioni e peso	
lunghezza	5,00 m
altezza alari	2,5 m
peso a vuoto	1000 kg
peso con il motore	1200 kg
velocità di crociera	100 km/h
velocità di massima	150 km/h
Previsioni	
durata max	100 km/h
velocità di crociera	100 km/h
velocità di massima	150 km/h
Info	
Importatore: Edo Aero, tel. 02-87000000	
Mail: info@edoaero.it	
Sede: via S. Maria, 10, 20121 Milano	

